AUTOMOBILISM

„Marele Premiu al oraşului Braşov" se dispută la 15 August

Spicuiri din regulament

Moto Clubul Român (Braşov), organizează sub patronajul Automobil Clubului Regal Român, sub auspicii le Oficiului naţional de turism şi cu concursul asociaţiei sportive I.A.R, o cursă de viteză pentru automobile şi motociclete, care va avea loc în ziua de 15 August sub denumirea de «Marele premiu al oraşului Braşov».

Cursele se vor desfăşura in conformitate cu dispoziţiunile Codurilor internaţionale sportive A.I.A.C. R. şi F.I.C.M;

Prin însuşi faptul înscrierei lor în cursă, toţi concurenţii se obligă a cunoaşte Codul international sportiv ale cărui dispoziţiuni se vor aplica în toate cazurile neprevăzute în prezentul regulament.

CLASIFICARE

Automobilele vor alerga în două categorii: Curse şi Sport, iar motocicletele într'o singură categorie: Curse.

Clasificarea se va face în modul următor:

Automobile curse: fără distincţie de capacitate.

Automobile sport: până la 2ooo cmc. inclusiv peste 2ooo cm c.

Motociclete: până la 350 cm c. inclusiv; peste 350 cm c.

PARCURSUL

Cursele vor avea loc în Braşov pe un circuit închis de cca. 18oo m. lungime, sensul de mers fiind sensul acelor unui ceasornic.

Distanţele de parcurs vor fi:
Automobile curse: 50 tururi.
Automobile sport: 4o tururi.
Motociclete: 3o tururi.

In cazul când numarul concurenţilor ar fi prea mare, directorul cursei are dreptul de a modifica dispoziţiunile de mai sus, putând hotărî ca automobilele sau motocicletele să alerge eliminatorii şi finale, numrăul total de turism fiind cel indicat.

La discreţia directorului cursei, motocicletele vor putea alerga şi pe clase.

Intre cursele eliminatorii şi cursele finale se interzic orice reparaţiuni sau operaţiuni de întreţinere ale vehiculelor.

Automobilele admise

Vor fi admise toate vehiculele clasificate în categoriile curse şi sport de către Codul internaţional sportiv, A.I.A.C.R, dela clasa F. inclusiv în sus.

Echipamentul automobilelor va fi liber, oglinda retrovizoare fiind însă obligatorie.

Automobilele de sport, vor trebui să poată dovedi că aparţin categoriei, ţinându-se seamă de şasiu.

MOTOCICLETELE ADMISE

Vor fi admise toate motocicletele dela capacitatea de 250 cmc. până la 750 cmc.

Echipamentul motocicletelor va fi liber.

INSCRIERILE

Inscrierile de participare la curse se vor face pe foile special imprimate, cari se vor trimite la cerere. Taxele de înscriere sunt astfel fixate:

Automobile de curse lei 15oo.
Automobile de sport lei 1ooo.
Motociclete lei 25o.

Pentru ca o înscriere să fie valabilă, ea trebuie să fie însoţită de taxa de înscriere şi acceptată de Comisia sportivă, care are dreptul de a refuza nemotivat orice înscriere.

Inscrierile se primesc pe adresa: Comitetul de organizare al «Marelui premiu al oraşului Braşov», piaţa Libertăţii până la 1 August cu taxă simplă, iar până la 1o August ora 2o cu taxa dublă.

PLECAREA

Plecarea va fi dată la o oră indicată ulterior şi în modul următor: vehiculele vor fi aşezate în grup cu motorul pornit, la 1oo m. înainte de linia de plecare în ordinea stabilită prin tragere la sorţi pentru concurenţii absenţi în momentul tragerii.

Semnalul de plecare va fi dat cu un drapel şi cursa va fi considerată începută în momentul când prima trăsură va trece peste linia de plecare, trasă în faţa postului de cronometraj.

Se vor aplica penalizări de timp alergătorilor cari nu vor pleca regulat.

TERMINAREA CURSEI

Cursa va fi considerată drept terminată când primul concurent va fi complectat numărul de tururi prescris.

Ceilalţi concurenţi vor fi opriţi imediat, în ordinea trecerii lor peste linia de sosire.

Clasamentul se va face după poziţia ocupată în cursă de fiecare concurent în acel moment.

LICENŢE

oCncurenţii la automobile vor trebui să prezinte înainte de începerea antrenamentului licenţe valabile eliberate de A.C.R.R.

Licenţa de concurent este obligatorie pentru orice persoană care angajează o maşină în cursă.

Licenţa de conductor este obligatorie pentru orice persoană care conduce o maşină în cursă.

Concurenţii la motociclete vor trebui să prezinte licenţe eliberate de F.R.M. sau de o autoritate afiliată la F.I.C.M.

Pentru cazurile speciale, Comisia sportivă va decide.

CONDUCATORII

In timpul cursei, conducătorul va fi singur pe maşină.

Fiecare concurent sau conducător are dreptul să numească un conducător de înlocuire în momentul înscrieri. Conducătorul de înlocuire va putea fi numit şi ulterior, dar mai târziu la începutul antrenamentului şi va trebui să fie acceptat de Comisia sportivă.

Schimbarea de conducător în timpul cursei se va putea face numai la boxa de aprovizionare şi în prezenţa unui comisar al cursei.

Un conducător înscris pentru o maşină poate fi numit conducător de înlocuire pe o altă maşină.

PARTICIPARE

Automobilele din categoria sport, pot concura şi în categoria curse în aceiaşi manifestaţie, dacă proprietarii lor o doresc şi le înscriu la timp pe buletin separat, plătind taxa de înscriere pentru ambele categorii.

Vehiculele vor trebui prezentate Comisiei sportive pentru verificare, sau alte operaţiuni necesare la ora 4,3o în una din zilele de 12, 13 şi 14 August, pe circuit.

NUMERE

Automobilele vor purta în timpul cursei şi pe cât posibil şi al antrenamentului, numere de curse vopsite foarte aparent în trei puncte ale maşinei în faţă şi în fiecare parte.

Numerele se vor atribui în ordinea înscrierilor.

Motocicletele vor purta câte o placă numerotată fixată pe furca dinainte şi vizibilă din faţă.

Plăcile vor fi furnizate de organizatorii cursei.

Motocicletele clasei peste 35o cmc. vor purta numere negre, pe fond alb, iar cele până la 350 cmc. vor purta numere roşii pe fond alb.

ANTRENAMENT

Concurenţii se vor putea antrena, circuitul fiind păzit, în zilele de 12, 13 şi 14 August între orele 5 şi 7.

Antrenamentul în una din aceste zile este obligatoriu pentru toţi concurenţii.

Echipamentul şi condiţiunile de mers în timpul antrenamentului vor fi aceleaşi ca în cursă.

Dacă în timpul antrenamentului, un vehicul se dovedeşte a nu fi destul de rapid sau a nu prezenta destule garanţii pentru securitatea celorlalţi concurenţi sau a publicului. Comisia sportivă are dreptul de a-i refuza continuarea antrenamentului şi plecarea în cursă.

APROVIZIONARE

Fiecare concurent va avea dreptul în mod gratuit, la o boxă de aprovizionare.

Reparaţiunile şi aprovizionările de orice natură în timpul cursei sunt autorizate numai în faţa boxei şi numai cu ajutorul mecanicilor indicaţi în prealabil. Totuşi concurenţii pot face reparaţii urgente pe circuit, însă numai cu mijloacele de bord şi fără ajutor.

Concurenţii pot primi ajutoare de la comisarii de parcurl, însă numai pentru împingerea maşinilor.

In boxe nu vor putea staţiona decât mecanicii sau ajutorii concurenţilor.

MECANICII

Fiecare concurent va avea dreptul la doi mecanici sau ajutori pentru automobile, iar la un mecanic sau ajutor pentru motociclete. Mecanicii vor fi obligaţi să rămână în boxe în timpul cursei.

In timpul cursei şi antrenamentului, concurenţii şi ajutorii lor vor purta o brăţară cu numărul maşinei.

ECHIPAMENTUL CONDUCATORILOR

La automobile, ochelarii şi casca sunt recomandate în mod expres.

La motociclete, ochelarii de siguranţă şi casca sunt obligatorii, hainese de piele recomandate, iar în, călţămintea cu tălpi garnisite cu cuie, precum şi ochelarii de sticlă obişnuită sunt interzişi.

REGULI DE CIRCULAŢIE

In timpul cursei conducătorii sunt obligaţi să respecte regulele circulaţiei, lăsând în stânga lor două trei mi din lăţimea străzii libere pentru trecerea altui vehicul.

Orice neobservare a acestei dispoziţiuni va antrena paralizări şi chiar excluderea din cursă a conducătorului care nu o va fi observat în mod voluntar.

Va fi cu desăvârşire interzisă circulaţia în sens invers pe circuit. Conducătorii vor putea totuşi să circule în sens invers, pe jos.

In caz de oprire forţată, conducătorul este obligat a opri sau a împinge maşina cât mai pe dreapta posibil şi cât mai departe de viraje.

RECLAMAŢIUNI

Orice reclamaţiune trebue formulată în scris, numai de concurent sau de conducător şi însoţită de lei 1ooo pentru automobile sau lei 5oo pentru motociclete. Aceste sume se vor restitui reclamantului dacă reclamaţiunea se dovedeşte fondată.

PREMIILE

«Marele Premiu al oraşului Braşov» este dotat cu următoarele premii în bani:

Automobile curse:
Premiul I-iu, lei 45.ooo.
Premiul II-lea lei 3o.ooo.
Premiul III-lea lei 15.ooo.

Automobile sport:
Premiul I-iu, lei 3o.ooo.
Premiul II-lea lei 2o.ooo.
Premiul III-lea lei 1o.ooo.
Premiul IV-lea lei 4.ooo.

Motociclete:
Premiul I-iu lei 1o.ooo.
Premiul II-lea lei 7.ooo
Premiul III-lea lei 4.ooo.
Premiul IV-lea lei 3.ooo.
Premiul V-lea lei 2.ooo.

Motociclete, categoria sub 350 cmc.:
Premiul I-iu lei 3.ooo necumulabil
Premiul II-lea lei 1.ooo necumulabil.

Premiul 5 nu se va atribui decât dacă cel puţin? concurenţi vor termina cursa.

In afară de premiile în bani se vor mai oferi şi următoarele cupe:

Cupa challenge a oraşului Braşov.

O cupă definitivă primului în categoria curse.

O cupă definitivă primului în categoria sport, capacitatea până la 2.ooo cmc.

O cupă definitivă primului în categoria sport, capacitatea până la 2ooo cmc.

O cupă definitivă primului la motociclete.

Eventual, 2 premii în bani primilor doi concurenţi din această clasă

Pe lângă aceste premii, se vor mai atribui la ambele categorii de automobile câte o cupă de randament a cărei formulă şi regulament se vor publica ulteror.

iecare alergător care va termina cursa va primi diploma Moto Clubului Român (Braşov).

WOLF'S HOTEL IMPERIAL
Franzensbad
de primul rang în cea mai frumoasă poziţiune şi cu cel mai desărvârşit confort.
Condiţiuni avantajoase.

Ing. Jean Calcianu va concura la „Marele Premiu al oraşului Braşov" la volanul Duessenberg-ului

Recordman-ul Feleacului se pregăteşte intens

Una dintre cele mai importante curse automobiliste ale anului «Marele Premiu al oraşului Braşov», bate la uşă. In mai puţin de 20 zile, competiţiunea va deveni fapt consumat, însemnând pe răbojul sportului cu motor, o nouă ediţie a unui eveniment chemat să facă epocă în istoria sportului românesc.

O împrejurare neobişnuită mi-a dus eri paşii, prin Braşov. Deşi, multiple ocupaţiuni îmi «înghiţeau» timpul ca nici o altă dată, nu am putut rezista tentaţiei de a da ochi cu ing. Jean Calcianu, recordmanul coastei Feleac şi, fără îndoială, unul dintre protagoniştii automobilismului românesc.

L-am găsit la acelaş banc de experienţe în faţa uia a dat cel mai consecvent examen de competenţă, dând lecţii unor specialişti cu mari pretenţii.

Punerea la punct a unui motor de avion căruia nu-i dăduse de cap nici chiar constructorul lui, a pus în adevărata lumină, vastele cunoştinţe ale unui om căruia, din păcate, nu i se acordă cuvenita atenţie.

Ing. Jean Calcianu este un nedreptăţit; un om pe care foarte puţini semeni ştiu să-l aprecieze. Păcat. De o mie de ori păcat. Căci ing. Calcianu poate să servească numeroase exemple de probitate profesională şi multe, foarte multe, dovezi de inegalată capacitate.

Ghinionul a făcut ca tocmai acolo unde trebuia să figureze în fruntea specialiştilor a căzut peste un om învestit cu puteri dictatoriale dar căruia nu-i stă în caracter să «dea Cezarului ce este al Cezarului».

Din această cauză, ing. Jean Calcianu nu poate să-şi desfăşoare activitatea, în toată splendoarea posibilităţilor lui.

Luptă din greu cu împrejurările dar nu uită că este sportiv născut, nu făcut. A înfruntat cu stoicism toţi ghimpii presăraţi pe spinosul drum al consacrărei şi nu vrea să cedeze, cu una cu două, căile deschise campionilor autentici.

Pus în imposibilitate de a disputa cursa de coastă ce se va desfăşura Duminică dimineaţa la Brad, Jean Calcianu se pregăteşte intens pentru celelalte importante evenimente automobiliste ale anului.

«Marele Premiu al oraşului Braşov» este competiţiunea care preocupă astăzi, în mod deosebit, pe ing. Jean Calcianu. In această probă el va conduce Duessenberg ul care, anul trecut, i-a adus titlul de recordman al coastei Feleacului, cursă în care a întrecut pe cei mai buni automobilişti ai noştri, permiţându-i, în acelaş timp să realizeze o performanţă demnă de valoarea pe care o difuzează în toate ocaziile.

Ca în foarte rare ocazii, ing. Jean Calcianu va pilota o maşină demnă de el. Cum şi-o pregăteşte singur fără să neglijeze niciun amănunt, este sigur că randamentul ce va obţine va fi la înălţimea reputaţiei pilotului.

Deşi este pe punctul de a părăsi o întreprindere în care a lucrat cu abnegaţie şi căreia i-a consacrat sută la sută din cunoştinţele lui, ne place să credem că Jean Calcianu va fi scutit, cel puţin de rândul acesta, de surprizele neplăcute din trecut.

JENNY DUMITRESCU

Rallye-ul şi cursa de coastă dela Sibiu

Regionta din Sibiu a Automobil Clubului Regal Român, continuându-şi actitatea sportivă iniţială cu succes înnul trecut, organizează şi în anul acesta pentru zilele de 31 Iulie şi August un Rallye şi o cursă dcoastă.

Rallyel al cărui punct terminus este, bimţeles Sibiul, se va desfăşura în drul unui important târg de mostre va avea loc în frumosul oraş arenesc la acea vreme.

Aceas competiţie este deschisă tuturor tomobiliştilor şi motocicletelor sau fără side car. Plecarea îneastă cursă se poate lua din ori oraş al ţării cucondiţia ca punde plecare să se găsească la cel p 150 km. de Sibiu.

Toţi concurenţii vor trebui să sosească la Sibiu în ziua de 31 Iulie până la ora 12. Cei sosiţi după această oră vor fi eliminaţi din cursă. Toţi automobiliştii sosiţi în timp vor participa la o probă de supleţe care va avea darul să stabilească ordinea în clasament.

CURSA DE COASTA

Duminecă 1 August va avea loc cursa de coastă ce se va alerga pe versantul de vest al dealului dintre Veştem şi Brad pe şoseaua naţională Braşov — Sibiu, între pietrele kilometrice 159 — 161.

Cursa este deschisă separat, pentru automobilele de sport, curse şi motociclete cu şi fără ataş.

Concursul Micei Antante

La sediul A. C. R. R.-ului, au sosit regulamentele concursului automobilistic al Micei Inţelegeri, ce va avea loc între 12 şi 19 Septembrie, îr onganizaţia Auto Clubului Cehoslovac.

Plecarea în această grandioasă întrecere automobilistică, la care vor participa cei mai buni conducători: cehi, jugoslavi şi români, se va da dela Praga, sosirea urmând a se face la Belgrad, după ce concurenţii vor fi trecut prin Bucureşti.

Galli şi-a dat arama pe faţă!

(Continuare din pag. I-a)

de cicera condus la cele mai mari lri. Registrele hoteurilor SplenPalace, Pajura Neagră, BouleBimanocsi, Terminus, Coroana,— le facem reclamă fără să vrsunt cea mai bună mărturie.

Maarte afirmă că, trebuia să sejească singur!

Dimeadevăr. Mecanicul Herăscu ordine precise în ceace priveija ce trebuia să aibe pentrleta francezului, iar maseuruei naţionale române era în prind la dispoziţia oaspetelui, asta ca să n'aibe motiv să sgă cum ne spunea un ofici

HRANA

Tra cap.tolul alimen.a,iei, blonen se plânge redactorului paria fost hrănit tot timpul cu oşie şi o pâine mică.

Nca Gallien să aibe o memorie slabă: probabil că efort care le-a făcut în Turul Frarıu a se comporta cât mai binius pe lângă marea perforıun început de... amnezie.

Ceaiul cu cafelele cu lapte pe peta în fiecare dimineaţă de pâinea mică cu cornurile şi)mite însă, un lucru: nu vorbeşte de tartinele cu unt şi miere, de puii întregi panée pe care şi-i îndesa în buzunarele tricoului ga.ben şi de bidoanele pline cu cacao cari îi şedea la dispoziţie, datorită... slabei organizări.

Pentru cei de bună credinţă — credem că — cele scrise mai sus sunt edificatoare. Totuşi, este bine să se mai ştie ceva; germanul Kutschbach — care nu era ca Gallien la prima sa cursă importantă — s'a declarat foarte mulţumit de felul cum a fost regizat Turul României deşi, alergase de 4 ori în Turul Franţei şi de 3 ori în cel al Italiei, fără a mai pune la socoteală nenumăratele curse internaţionale la care a participat.

*

Gallien şi-a dat arama pe faţă! Şi într'un mod, care numai cinste nu-i face.

Pentru noi, ingratitudinea ciclistului francez este cu mult mai puternică decât bruma de bun simţ cu care ni s'a părut că este dotat.

De aceia, îl vom trece şi pe el în rândul celor de teapa lui Richburg, Figueras şi Fleuret.

Cu atât mai rău pentru el...

LIGDO.

FOOTBALL

Terenul din Giuleşti va fi omologat la toamnă

Stadionul suferă ultimile amenajări

Din toamnă, probabil din primele zile ale lui Octombrie, sportivii bucureşteni vor avea la dispoziţie un nou stadion.

Lucrările stadionului din Giuleşti au fost accelerate, începând de săptămâna aceasta şi se speră că întreaga durată a lui August va fi suficientă pentru ca totul să fie pus la punct.

Momentan, nu se lucrează la refacerea terenului propriu. Aceste lucrări vor fi făcute la începutul lui Septembrie, când arşiţa soarelui nu va mai putea să-l strice.

In prezent, se termină lucrările de încărcare a tribunelor.

TRIBUNELE AU FOST VERIFICATE

Comisia de terenuri a îndeplinit prima parte din formalităţile cerute pentru ca stadionul din Giuleşti să aibe valabilitate de organizare. Nu de mult, Comisia a verificat tribunele.

Mai rămâne ca după lucrările de încărcare şi acelea de refacere a terenului să se producă o nouă vizită a Comisiei de terenuri care să verifice că totul a fost făcut şi după aceia să omologheze terenul.

Burdan va apăra poarta unei echipe recent promovate în Divizia A.

Gruparea Venus a decis că nu mai are nevoie de serviciile lui Burdan. Revizuirea «procesului» s'a făcut, iar d. gen. Gabriel Marinescu s'a pronunţat.

Cu alte cuvinte, Burdan nu va mai purta culorile «negrilor».

In urma acestei măsuri, oare Burdan se va ţine de cuvânt şi va abandona footballul după cum a anunţat imediat după jocul cu Ujpest?

Nu credem că acest fapt se va produce.

Burdan continuă să rămână un portar de valoare, bun pentru matchuri grele datorită rutinei ce posedă.

Pentru aceasta mai multe grupări s'au şi grăbit să-i facă oferte.

Din toate aceste oferte, fostul venusist probabil că va opta pentru una făcută de un club recent promovat în Divizia Naţională.

Este vorba de o grupare care activează în Ardeal. Condiţiunile materiale nu sunt grozave. Burdan va avea satisfacţia de a rămâne în clasa în care a cules atâtea frumoase succese.

CICLISM

Campionatul naţional de fond

Mâine se va alerga campionatul naţional de fond. In numărul de eri al Gazetei am anunţat numele celor înscrişi în marea cursă, care se va alerga pe distanţa Bucureşti-Târgovişte-Braşov. Iată că aseară Federaţia Română de ciclism a primit câteva noui înscrieri demne de a fi relevate.

Deţinătorul titlului Virgil Mormocea din Brăila a anunţat că participă împreună cu colegii săi Zamfir Munteanu şi Popârlan. Deasemenea jandarmii mai au înscris un concurent în persoana lui St. Dinu. Viforul Dacia legitimând aseară pe Ion Borş l-a înscris deasemeni pentru cursa de Duminică.

O ORGANIZAREA OCCIDENTALA

Federaţia Română de ciclism a ţinut ca această cursă să fie organizată cât mai occidental.

Intre altele F. R. C. a anunţat că va pune la dispoziţia presei o maşină confortabilă care va transporta pe ziarişti. Plecarea se va da la orele 6 dim. din Piaţa Victoriei.

OFICIALII

Comisar general al cursei: d. căp. Zamfiropol.
Starter: d. V. Canarache.
Cronometror: d. I. Gavrilescu.
Comisar de sosire: d. Negrescu.

Grădina „IZBANDA" Tel. 4.91.35
Azi premiera comediei muzicale
Corpus Delicti
de I. Sternberg după I. Gordin
cu SIDY THAL şi ADOLF TEFNER

MEMENTO

TEATRELE

TEATRUL COMOEDIA: «Kantuşovca Palas».
TEATRUL CARABUŞ: «Electro Cărăbuş».
TEATRUL MARCONI: «Fustele de la Minister».
TEATRUL IZBANDA: «Corpus delictis».

CINEMATOGRAFE

CAPITOL ŞI ROXY: «Surâsul seducător» cu Maurice Chevalier.
PALAS BULEVARD: «Duşmănia» şi «Ultimul Mohican».
TRIANON (plafonul descoperit): «Părinţi şi copii». Jurnal.
CORSO: «Crai de ghindă» şi «Insula Groazei».
FEMINA: «Stan şi Bran Aventurieri» şi «Confetti» cu Hans Moser.
SELECT: «Macul Roşu».
FORUM: Sala şi grădina: «Mister Flow» şi «Nu mi-am ucis soţul».
ARPA: «Băetana» şi «Tavernele din San Francisco».

AMERICAN: «Elisabeta, regina Angliei» şi «Ce va fi mâine» (anul 2000).
VOLTA BUZEŞTI: Vladia Korsakov, Căsătorii americane cu Jean Arthur şi revistă.
MILANO (grădina şi sala: «Bestia Umană» şi «Picadilli Jim».
MARNA: «Casa visurilor», Match de box, Braddock—Joe Louis şi «Banda veselă la Olimpiadă».
OMNIA: «Ora fatală» şi «Fata din Salem».
DARLY: «Circul» şi «Cei şapte eroi».
IZBANDA: «Două femei, două iubiri», Ewward Arnold şi «Avangarda Eroilor» cu Gary Cooper.
DIANA: «Teroarea deşertului» cu Dick Foran şi «Raza ucigătoare».
DACIA: «Subjugat de tine» şi «In umbra scaunului electric».
LIA: «Sclavia umană» şi «Rapsodia dragostei».
COTROCENI: «Romanul unei minore» şi «In umbra păcatului».
MODEL: «Evadatul din Insula Diavolului» cu Victor Iony şi Norman Forster şi «Raza Roşie» cu Noah Beary.

Maurice Chevalier
SURÂ[...]
SEDU[...]
GRĂDI[...]
CAPITO[...]